บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (รายงาน EIA) ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปอย่างครบถ้วน โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อติดตามและป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คณะกรรมการกำกับฯ) ของโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เพื่อนำเสนอผลตรวจสอบการปฏิบัติมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ต่อคณะกรรมการกำกับฯ ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 105/2555 เพื่อควบคุมการดำเนินงานของโครงการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงาน EIA รวมถึงให้คำปรึกษาเสนอแนะแนวทาง และประสานงานในการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในระยะก่อสร้าง ครบถ้วนทั้ง 10 ประเด็น ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การจัดการของเสียและมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุข และอันตรายร้ายแรง

4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูเออี ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ การคมนาคมขนส่ง การจัดการมูลฝอย การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสาธารณสุข โดยสรุปผลได้ดังนี้

1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 1-4 จำนวน 13 จุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

2) การติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่ง

ผลการติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่ง ซึ่งกำหนดให้บันทึกปริมาณข้อมูลสถิติด้านการคมนาคมทางบก ได้แก่ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถรับ-ส่งคนงาน รวมถึงข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง โดยภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่าประเภทยานพาหนะที่ใช้ในโครงการเป็นรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่มีต้นทางจากพื้นที่เก็บรวบรวมวัสดุด้านทิศใต้ของสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (Warehouse Phase II) มายังพื้นที่ที่ดินของนายทวี พรมจันทร์ และรถรับ-ส่งคนงาน โดยมีต้นทางจากบ้านพักคนงานมายังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำหรับผลการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ รวมถึงไม่พบการร้องเรียนจากชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการและเส้นทางการขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดขั้นตอนในการวิเคราะห์ข้อมูลและสาเหตุของอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและกำหนดมาตรการควบคุมหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นในพื้นที่โครงการ

3) การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย ซึ่งกำหนดให้บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณ และการขนส่งกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดกากของเสีย โดยภาพรวมของผลการติดตามตรวจสอบระหว่างมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ามีปริมาณกากของเสียทั้งหมด 2.748 ตัน โดยพบว่ากากของเสียส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นได้แก่ มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงาน

สำหรับของเสียอันตราย มีการขนส่งไปกำจัด เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จังหวัดปราจีนบุรี

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมเพื่อลดปริมาณของเสียอันตราย เช่น การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงกำกับและควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อมิให้เกิดการสะสมของของเสียที่อาจจะ

ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานและต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งจะทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการจัดการกากของเสียอยู่ในระดับต่ำ

4) การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติการณ์และอุบัติเหตุเกิดขึ้น และตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ (เดือนมกราคม พ.ศ. 2565-มีนาคม พ.ศ. 2566) มีสถิติชั่วโมงการทำงานสะสม 966,761 ชั่วโมงการทำงาน โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน อย่างไรก็ตาม ทางโครงการตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในทุกมาตรการจากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุข ให้อยู่ในระดับต่ำได้

5) การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน แสดงให้เห็นว่าทางโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านสาธารณสุข โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข ในทุกมาตรการจากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุข ให้อยู่ในระดับต่ำได้